ATTUALITÀ

Napoli, la prima stazione ferroviaria d'Italia ritorna all'antica bellezza

di **Caterina Iannotti** · 20 novembre 2023, 19:45

Sta per ritornare all'antica luce la Bayard, prima stazione ferroviaria d'Italia, rientrata da poco in possesso delle Ferrovie dello Stato Italiane. È stato predisposto, infatti, un piano per il recupero definitivo della stazione in modo da garantirne la messa in sicurezza e, restituendola all'antica bellezza, renderla un vero e proprio luogo museale. Si sta, dunque, per realizzare ciò che per lungo tempo è sembrata un'utopia. Ancora oggi, infatti la stazione Bayard è un rudere lasciato in balia dell'abbandono sulle strade del Corso Garibaldi.

L'inaugurazione della prima linea ferroviaria italiana avvenne il 3 ottobre 1839 da parte di Ferdinando II, re del Regno delle Due Sicilie, il quale aveva voluto la realizzazione della ferrovia per collegare Napoli a Portici. Con il clamore e l'entusiasmo di tutti, la distanza fu coperta in 9 minuti e ½ e fu subito grande festa per questa "innovazione", sconosciuta in qualsiasi altra città e stato italiano. La stazione "Bayard" era il capolinea della prima linea ferroviaria italiana ed allora era in "via de Fossi", l'odierno Corso Garibaldi.

Si tratta, dunque, di un'opera parte della storia e della bellezza della città che da tempo merita di essere adibita ad un museo che le renda giustizia. Finalmente, l'8 febbraio 2023, i Carabinieri del Nucleo Tutela Patrimonio, sono andati a sequestrare l'antica stazione. L'iniziativa è scaturita da un'indagine coordinata dalla Procura della Repubblica di Napoli, gruppo intersezionale per la tutela penale dei beni culturali, coordinato dal procuratore aggiunto **Pierpaolo Filippelli.**

I reati sono stati tantissimi e la motivazione ufficiale dell'indagine è stato «lo stato di degrado e protratto abbandono del predetto bene culturale di interesse storico- architettonico che peraltro è risultato in parte oggetto di condotte di occupazione abusiva ad opera di terzi ed in parte a rischio di crollo per l' omissione anche di interventi manutentivi di sicurezza per l'incolumità pubblica». Il provvedimento firmato dal giudice per le indagini preliminari venne notificato a tre soggetti: Ferrovie dello Stato Italiane, Comune di Napoli, e titolare del garage "Garibaldi".

Idee di recupero, già in passato, erano state valutate proprio da Ferrovie. Tra le idee, c'è stata quella di adibirlo ad una soluzione museale e ad un progetto ben più complesso di restituzione all'antica funzione di stazione ferroviaria in modo da creare un collegamento con lo storico museo di Pietrarsa. Per ora, però, non c'è possibilità di progettare in quanto è da attendere l'esito dell'indagine della Procura e comprendere chi sarà considerato responsabile degli eventuali reati. Solo successivamente si potrà pensare al dissequestro e agli interventi di recupero.

Articolo pubblicato su Istituzioni24: https://www.istituzioni24.it/2023/11/20/napoli-la-prima-stazione-ferroviaria-ditalia-ritorna-allantica-bellezza/

© 2026 Istituzioni24