DALL'UE

Euro 7, Parlamento Europeo pronto per i negoziati su nuove norme per ridurre le emissioni su strada

di **Redazione** · 10 novembre 2023, 00:20

I deputati sono pronti ad avviare colloqui con i governi dell'UE per raggiungere un accordo su nuove norme per ridurre le emissioni di autovetture, furgoni, autobus e camion

Giovedì, il Parlamento ha adottato la sua posizione negoziale sul rinnovo delle **norme dell'UE in materia di omologazione e vigilanza del mercato dei veicoli a motore** (Euro 7) con 329 voti favorevoli, 230 contrari e 41 astensioni. La legislazione interviene sui limiti per le emissioni dei gas di scarico (come ossidi di azoto, particolato, monossido di carbonio e ammoniaca), sulle emissioni di pneumatici e freni e sulla durata delle batterie.

Per le emissioni inquinanti delle autovetture, i deputati hanno sostenuto i livelli proposti dalla Commissione e proposto una ripartizione supplementare delle emissioni in tre categorie per i veicoli commerciali leggeri in base al loro peso. Per le emissioni di gas di scarico di autobus e veicoli pesanti, hanno adottato limiti più rigorosi di quelli proposti. Le emissioni dovranno inoltre essere misurate in laboratorio e in condizioni di guida reali.

Il Parlamento intende allineare le metodologie di calcolo e le soglie massime dell'UE per le emissioni di particelle dei freni e per i tassi di abrasione dei pneumatici alle norme internazionali, attualmente in fase di elaborazione da parte della **Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite.** Il testo prevede infine requisiti minimi di durata delle batterie per auto e furgoni più elevati di quelli proposti dalla Commissione.

Citazione

Il relatore **Alexandr Vondra** (ECR, CZ) ha dichiarato: “Abbiamo raggiunto con successo un equilibrio tra gli obiettivi ambientali e gli interessi vitali dei produttori. Sarebbe controproducente attuare politiche ambientali che danneggiano sia l’industria europea che i suoi cittadini. Attraverso il nostro compromesso, serviamo gli interessi di tutte le parti coinvolte e ci allontaniamo da posizioni estreme.”

Conferenza stampa

Alexandr Vondra terrà una conferenza stampa con i giornalisti, dopo la votazione, giovedì 9 novembre alle 13.30 CET, nella sala conferenze stampa Anna Politkovskaya (SPAAK 0A50) a Bruxelles. È possibile seguire in diretta o guardare la registrazione della conferenza stampa sul **sito web** del Parlamento.

Prossime tappe

Il Parlamento è ora pronto ad avviare i colloqui **con i governi dell’UE** per raggiungere un accordo sulla forma finale della legge.

Contesto

Il 10 novembre 2022 la Commissione **ha proposto** nuove norme in materia di emissioni di inquinanti atmosferici per i veicoli a combustione, indipendentemente dal carburante utilizzato. Gli attuali limiti di emissione si applicano alle autovetture e ai furgoni (**Euro 6**) e agli autobus, agli autocarri e agli altri veicoli pesanti (**Euro VI**). La novità della proposta **Euro 7** è che affronta anche le emissioni non di scarico (microplastiche derivanti da pneumatici e particelle dei freni) e comprende requisiti relativi alla durata delle batterie.

Nell’adottare questo testo, il Parlamento risponde alle aspettative dei cittadini di promuovere l’acquisto di veicoli elettrici conformi a buoni standard di durata della batteria, di promuovere la diffusione delle infrastrutture digitali ed elettriche e di ridurre la dipendenza energetica dell’UE da attori stranieri, come indicato nelle proposte 4(3), 4, 6, 18, 2 e 31, paragrafo 3, delle conclusioni della **Conferenza sul futuro dell’Europa.**

Articolo pubblicato su Istituzioni24: https://www.istituzioni24.it/2023/11/10/euro-7-parlamento-europeo-pronto-per-i-negoziati-su-nuove-norme-per-ridurre-le-emissioni-su-strada/

© 2026 Istituzioni24