DAI COMUNI

Napoli, progetto di riqualificazione via Partenope, Cosenza: “Vogliamo una strada smart”

di **Mattia Menale** · 10 gennaio 2022, 18:56

Napoli, 10 Dicembre – La destinazione del Lungomare e della relativa gara è stata al centro della riunione della commissione presieduta da **Nino Simeone**, con la partecipazione dell’assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità, **Edoardo Cosenza**, e dei rappresentanti di alcune associazioni di categoria.

“*Un inizio di discussione* – ha chiarito il presidente **Simeone** – *per definire un percorso comune nella ricerca di soluzioni ai problemi del trasporto e della mobilità cittadina, temi sui quali l’Amministrazione ha dichiarato di voler raggiungere la massima condivisione nelle scelte.*
La commissione ha già avanzato una sua proposta, che è quella di creare una Zona a Traffico Limitato da Piazza Vittoria a Via Nazario Sauro, munita di varchi telematici e con orari di accesso dei veicoli nelle prime ore del mattino e nelle ore centrali pomeridiane dei giorni feriali”.

“*L’Amministrazione* – ha spiegato l’assessore **Cosenza** – *intende ascoltare il parere di tutti, a partire dalla commissione. Il progetto di riqualificazione del Lungomare, finanziato per 13,2 milioni di euro a valere sui fondi del Pon Metro, prevede due corsie ciclabili e due carrabili, quindi contempla una flessibilità nell’uso. Il progetto, già approvato e completo di tutti i pareri, prevede anche la disponibilità di 300mila euro da destinare all’acquisto di nuove tecnologie e dovrà essere attuato entro la fine del 2023, pena la perdita dei finanziamenti. Anche il tram tornerà, inizialmente fino a Piazza Vittoria e successivamente fino a Piazza Sannazaro, grazie a un finanziamento contenuto nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”*.

“*Anche in caso di pedonalizzazione* – ha proseguito l’assessore **Cosenza** – *è necessario prevedere la possibilità di apertura per allerta meteo e altre situazioni di emergenza, ma qualsiasi intervento non può prescindere dalla risoluzione dei problemi del trasporto su ferro, dalla creazione di nuovi parcheggi, anche*

sotterranei, e da un piano ambientale che tenga conto di tutta la viabilità della zona e non solo del Lungomare”.

Diverse le opinioni dei consiglieri degli altri gruppi intervenuti.
“*Sarebbe utile parlare di fruibilità ragionata* – dichiara **Catello Maresca** – *del Lungomare, da aprire alle auto in fasce orarie definite per decongestionare il traffico della zona, sempre però lavorando su un progetto complessivo della mobilità cittadina e tenendo conto delle condizioni del trasporto pubblico”.*

“*Nessun passo indietro sulla pedonalizzazione* – dichiara *Luigi Carbone* – (Napoli Solidale Europa Verde) *sarebbe un autogol*“.

“*Impopolare qualsiasi ipotesi di riapertura* – prosegue **Alessandra Clemente.** *Bisogna puntare a liberare i centri storici dalle auto, ai nuovi parcheggi e al potenziamento del trasporto pubblico. Il progetto di riqualificazione parla di Lungomare restituito ai cittadini con traffico veicolare ammesso solo in situazioni di emergenza*“.

“*Questa Amministrazione* – ha sottolineato *Toti Lange* – deve andare al di là delle simbologie e fare scelte ragionando con praticità e buon senso. Non è detto che una pedonalizzazione che prescinda da altri ragionamenti sia economicamente vincente: occorre ragionare con una visione complessiva della città e non a compartimenti stagni”.

“*La pedonalizzazione va considerata* – dichiara **Rosario Palumbo** – *come l’obiettivo finale della scelta, anche se per arrivarci occorreranno gradualità e azioni intermedie per potenziare trasporto pubblico e parcheggi”.*

“*L’obiettivo della pedonalizzazione di questa e di altre zone della città – ha concluso l’assessore Cosenza – è condiviso anche dall’Amministrazione, ma dopo il potenziamento del trasporto pubblico e dei parcheggi, e sempre valutando in un’ottica complessiva l’impatto ambientale della scelta. Il progetto di riqualificazione non esclude il passaggio delle auto in regime ordinario, quindi lascia aperte tutte le soluzioni possibili.*

Articolo pubblicato su Istituzioni24: https://www.istituzioni24.it/2022/01/10/napoli-progetto-di-riqualificazione-via-partenope-cosenza-vogliamo-una-strada-smart/

© 2026 Istituzioni24