DAL MONDO

Canale di Suez, la Ever Given è stata sbloccata

di **Nicole Giordano** · 29 marzo 2021, 11:00

"La MV Ever Given è stata rimessa a galla con successo alle 04:30", ecco cosa twitta il fornitore globale di servizi offshore "**Inchcape Shipping**". Il sito di tracciamento navi Vasselfinder, ha cambiato lo status della nave portacontainer da under way, ossia in movimento, riportando una "posizione" ricevuta alle 06:05.

La Suez Canal Authority aveva reso noto che circa dieci traghettatori sono stati coinvolti nella liberazione della Ever Given. Gli escavatori hanno già spostato 27.000 metri cubi di sabbia, ad una profondità di 18 metri. La parte anteriore della nave è stata danneggiata, ma l'imbarcazione nel complesso è rimasta stabile.

Osama Rabie, il direttore dell'Autorità del Canale di Suez, in un comunicato ha reso noto che la nave è stata "riorientata per l'80% nella giusta direzione". "La poppa è stata spostata a 102 metri dalla riva", prosegue la nota, ma la nave ancora non galleggia.

In un post su Facebook, l'Autorità del Canale spiega "Le manovre dovrebbero riprendere quando l'acqua risale alla propria altezza massima verso le 11:30 salendo di due metri, cosa che permette di spostare completamente la direzione della nave al centro della via marittima". La **Leth Agencies** , società fornitura di servizi per il canale, è intervenuta scrivendo un tweet, "Le prospettive di un pieno galleggiamento della Ever Given sembrano promettenti", avvisando che il rimorchiatore italiano "Carlo Magno" e quello olandese "Alp Guard" sono "arrivati e stanno lavorando nell'area".

Il direttore Rabie si è congratulato con gli eroi dell'Autorità del Canale, per il "grande lavoro" da loro svolto e "apprezzando i loro sforzi durante il periodo appena trascorso e l'aver adempiuto al massimo il loro dovere nazionale". L'ammiraglio ha espresso "la propria piena fiducia nel completamento dell'opera al 100%".

Intanto, secondo i dati raccolti da **Bloomberg,** la lista delle navi in attesa che il canale venga completamente sbloccato, sale a 453 rispetto alle 100 all'inizio del blocco. Sono presenti 90 navi portarinfuse, navi usate per trasportare carichi non-liquidi e non contenuti in container, 27

petroliere, 82 portacontainer, 22 vettori GPL o GNL, 31 navi cisterna e 17 navi che trasportano veicoli.

Le conseguenze economiche dovute al blocco dello snodo commerciale più importante al mondo potrebbero durare settimane o mesi. **Lars Jensen,** amministratore delegato di Sea Intelligence Consulting, spiega sui social, che “I ritardi e i cambi di rotta, che sono già avvenuti, causeranno effetti a catena su navi e attrezzature vuote, che si faranno sentire per diversi mesi”.

Articolo pubblicato su Istituzioni24: https://www.istituzioni24.it/2021/03/29/canale-di-suez-la-ever-given-e-stata-sbloccata/

© 2026 Istituzioni24